

# EVALUACIÓN DE NECESIDADES

## FUTURAS NECESIDADES DE TRANSPORTE

El proyecto NC Moves 2050 ha desarrollado necesidades de transporte basadas en la opinión pública, datos, estudios, y entrevistas con expertos. Las necesidades de transporte se proyectaron para los años 2030 y 2050 basadas en una **Tendencia** de crecimiento económico continuo en todo el estado y en Cuatro **Futuros Alternativos**.



**TENDENCIA** - *Demanda Económica; Crecimiento Constante; Continuidad*



**INNOVACIÓN** - *Centros Conectados; Drones, Vehículos Eléctricos y Sin Conductores; Movilidad Compartida*



**ACTUALIZACIÓN** - *Economías Locales; Conectores; Crecimiento Equilibrado*



**GLOBALIZACIÓN** - *Aliados Internacionales; Fuerza Laboral Diversa; Automatización Industrial*



**INESTABILIDAD** - *Eventos Climáticos Severos; Desafíos de Financiamiento; Comunidades Amenazadas y en Riesgo*

Estos Futuros Alternativos toman en consideración las tendencias económicas, las proyecciones de la población y un creciente incremento en las opciones de transporte. También consideran oportunidades, como nuevas tecnologías y alianzas estratégicas que puedan hacer que el uso del sistema de transporte de Carolina del Norte sea más eficiente y que el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) pueda mantenerlo.

La Evaluación de Necesidades ayuda a visualizar el nivel de inversión necesario para garantizar que el sistema de transporte de Carolina del Norte funcione de manera eficiente y dentro de los límites presupuestarios.

## PROYECCIÓN DE LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE

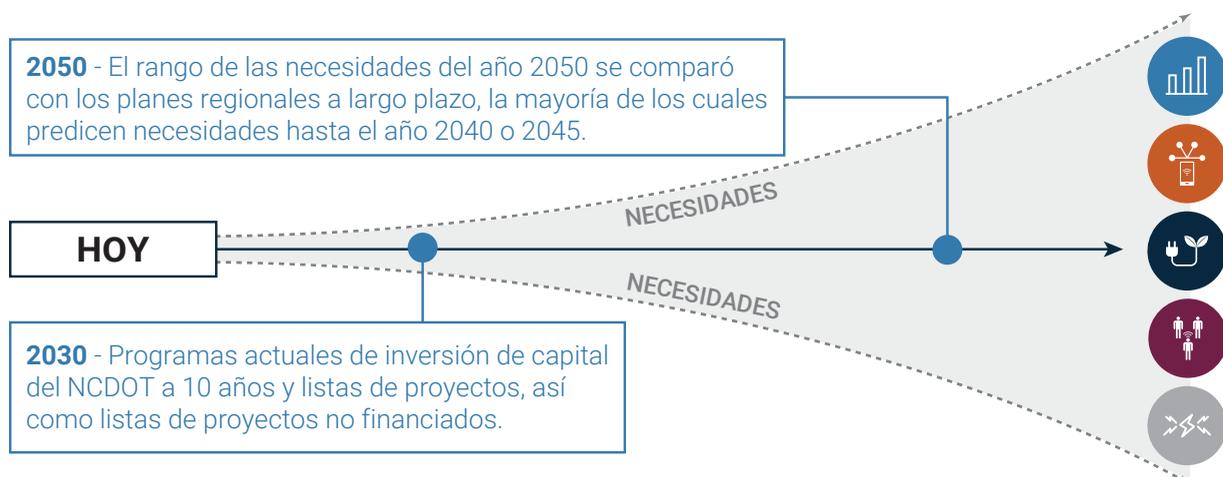
El futuro es impredecible, pero el uso de rangos altos y bajos para representar las dudas potenciales dan información sobre la variedad de recursos necesarios para satisfacerlas.

Las necesidades de transporte se agrupan en 3 categorías:

**1. MOVILIDAD Y MODERNIZACIÓN** - Incluye proyectos tales como, agregar carriles a una carretera, proporcionar nuevos servicios de tránsito, mejorar una estación de ferrocarril, comprar un nuevo autobús o ferry, o extender un carril para bicicletas.

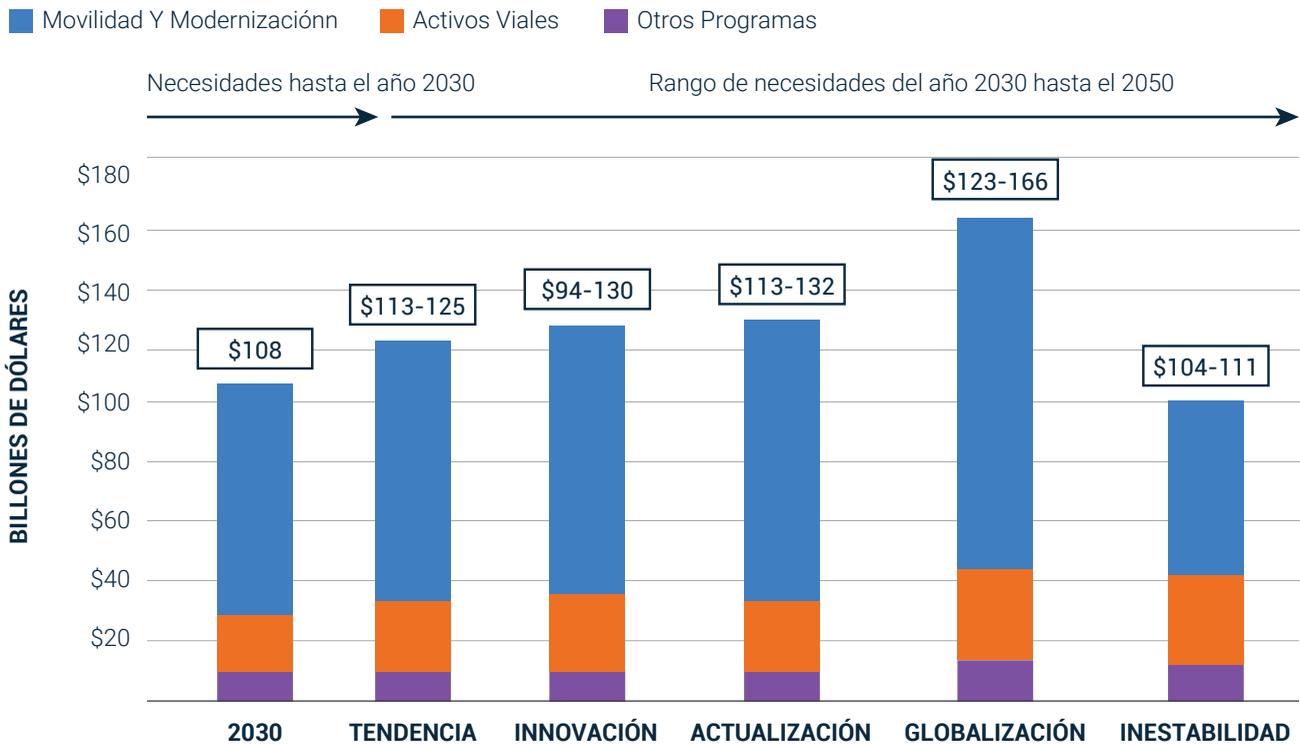
**2. ACTIVOS VIALES** - Incluye el mantenimiento y rehabilitación de las carreteras y puentes de Carolina del Norte.

**3. OTROS PROGRAMAS** - Incluye el costo para operar el sistema de transporte, proyectos de seguridad y servicios de transporte rutinarios (como recuperación y reconstrucción después de tormentas).



## RESULTADOS

La tendencia del año 2050 asume que la economía de Carolina del Norte y la demanda de desplazamiento crecerán aproximadamente al mismo ritmo que lo harán entre los años 2010 y 2030. Los cuatro Futuros Alternativos suponen que algo diferente sucederá - por ejemplo, el futuro de Inestabilidad supone menor crecimiento económico, significando menor necesidad, mientras que el futuro de Globalización supone mayor crecimiento y mayor necesidad.



## ¿QUÉ PASA DESPUÉS?

### IDENTIFICAR ESTRATEGIAS Y ACCIONES

que cumplan con la visión y objetivos del plan NC Moves 2050 y que aborden las prioridades principales del estado basados en los comentarios recibidos por las partes interesadas y a través de una encuesta pública.

### ESTIMAR LA CANTIDAD DE FINANCIACIÓN

disponible para satisfacer las necesidades hasta los años 2030 y 2050. El NCDOT y sus organizaciones aliadas utilizarán esta estimación para determinar las estrategias y acciones a tomar para hacer mejor uso de los recursos limitados.

## ¿CÓMO UTILIZAMOS ESTA INFORMACIÓN?

El análisis de las necesidades, junto con los aportes ofrecidos por el equipo de liderazgo del NCDOT, las organizaciones aliadas y los residentes de Carolina del Norte nos ayudarán a desarrollar estrategias y acciones. Como por ejemplo:

**ESTRATEGIA** - Resolver deficiencias en la red multimodal.

**ACCIÓN** - Expandir las redes de bicicletas y peatones a áreas residenciales, comerciales y del centro de la ciudad.